

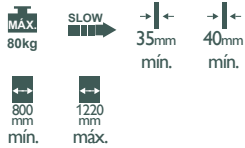
SISTEMA DE CORRER TEK SLIDING OCULTO
TEK SLIDING HIDDEN RUNNING SYSTEM



tek sliding



SISTEMA DE CORRER TEK SLIDING OCULTO
TEK SLIDING HIDDEN RUNNING SYSTEM



<p>1x CARRO SUPERIOR</p>	<p>2x AMORTECEDOR</p>	<p>2x CARRO LATERAL</p>	<p>1x GUIA INFERIOR</p>
<p>2x CARRO INFERIOR</p>	<p>2x TAMPAS DE TOPO</p>	<p>1x PERFIL SUPERIOR</p>	<p>1x PERFIL INFERIOR</p>

Opção 1

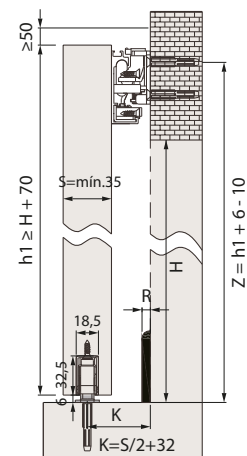
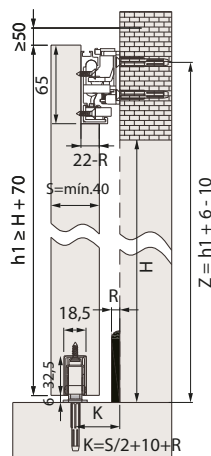
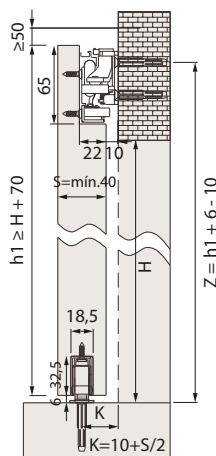
EMBUTIDO - SEM RODAPÉ

Opção 2

EMBUTIDO - COM RODAPÉ

Opção 3

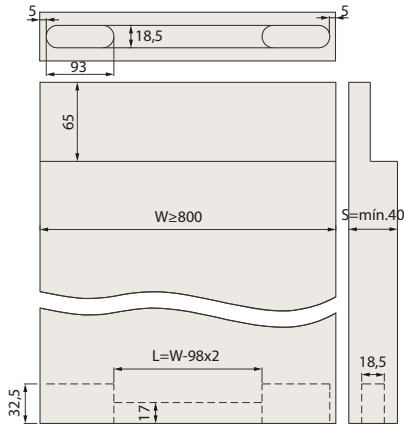
SOBREPOSTO - COM RODAPÉ



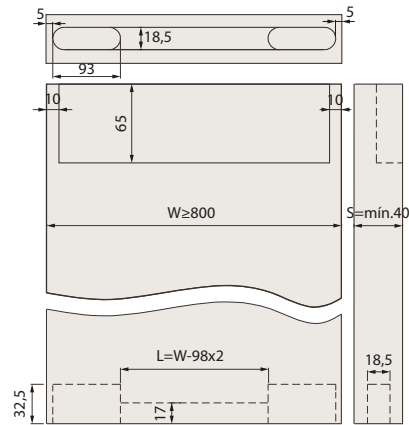
- H - Altura do vão da porta
- h1 - Altura da porta
- K - Distância do centro da fixação inferior até à parede
- R - Espessura do rodapé
- S - Espessura da porta
- Z - Altura da furação do parafuso de fixação

SISTEMA CORRER TEK SLIDING OCULTO – TIPOS DE APLICAÇÃO

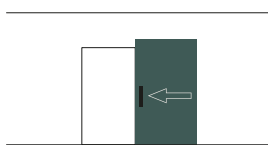
COM TAMPAS DE TOPO



SEM TAMPAS DE TOPO

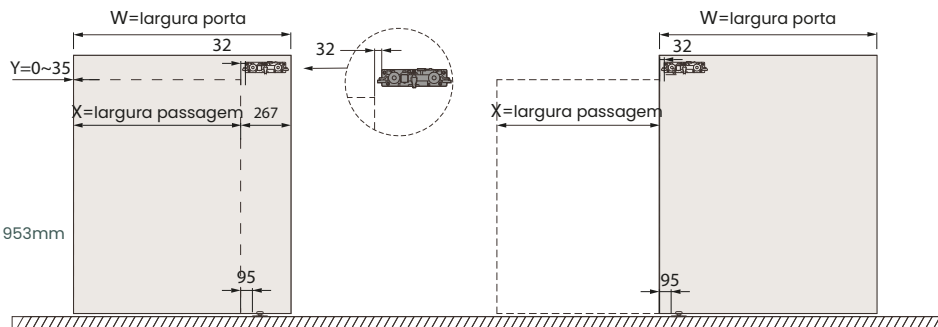


ABERTURA COMPLETA

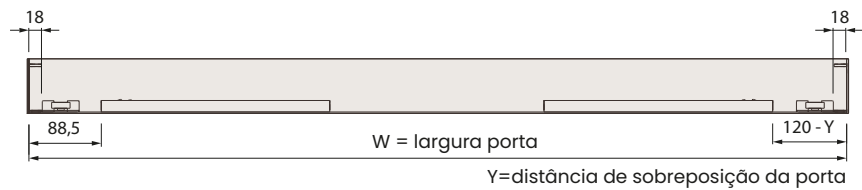


Largura da porta $W = X + 267$

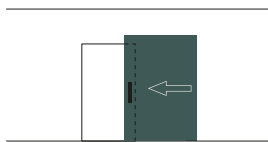
LARGURA LIVRE DE PASSAGEM
MÁX.: 1220 (PERFIL) - 267 (CARRO) = 953mm
MÍN.: 800 - 267 (CARRO) = 533mm



Instalação do amortecedor

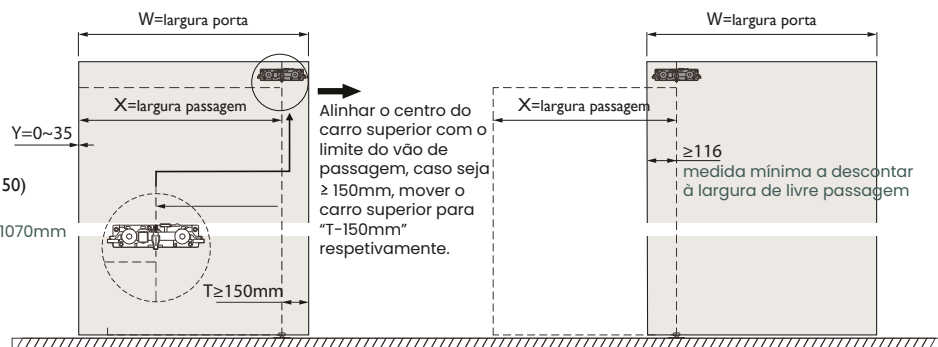


ABERTURA PARCIAL



Largura da porta $W = X + T (\geq 150)$

NOTA: LARGURA LIVRE DE PASSAGEM
MÁX.: 1220 (PERFIL) - 116 (CARRO) = 1070mm
MÍN.: 800 - 116 (CARRO) = 650mm



Instalação do amortecedor

