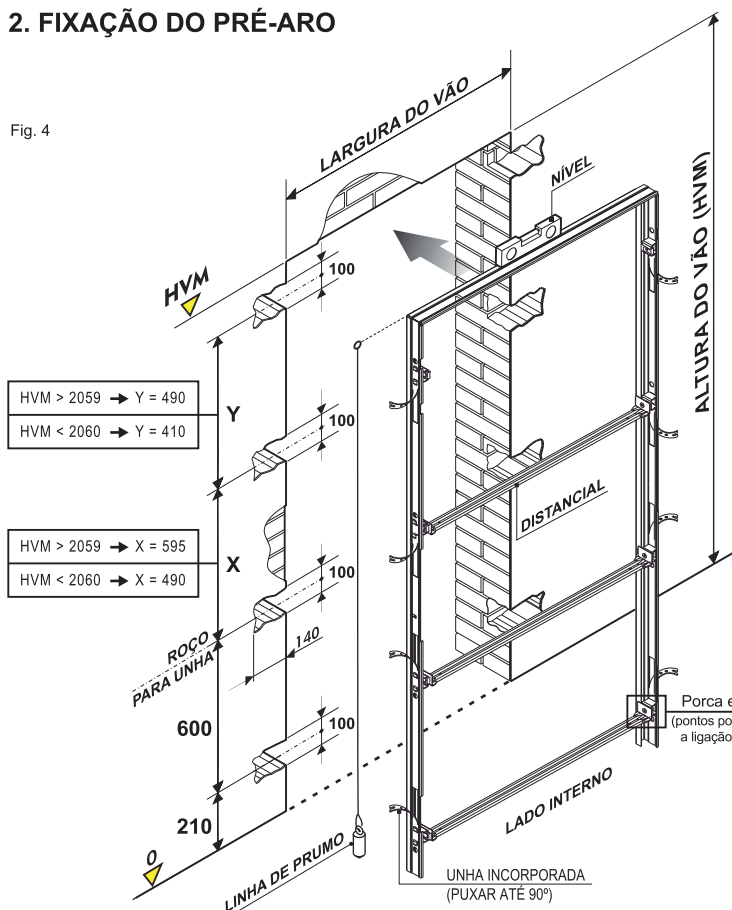


- Manual básico para instalação de portas de segurança Dierre, com os componentes padrão.
- Aplicação: porta de entrada, com colocação em edifícios para uso civil e comercial.
- A porta tem classificação de resistência à intrusão segundo a norma EN 1627. Alterações não autorizadas no produto causam a anulação da certificação.
- Reparações não efetuadas por técnicos qualificados, anulam a garantia do produto.

Fig. 1: Detalhe da instalação do rodapé (parede exterior). O diagrama mostra a seção transversal de uma parede exterior com pedras de mármore e cal. O rodapé é instalado sobre um aro ou pré-aro, fixado com parafusos M8 e porcas encaixadas. O sistema de drenagem inclui guarnições 33YR e 707R. O acabamento externo é feito com reboco.

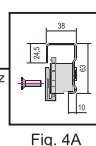
- Considerar um jogo de uso na dimensão do vão, não inferior a 3mm: dimensão do vão = largura da porta (passagem livre) + aro e pré-aro (largura 120mm / altura 60mm) + jogo de uso (largura  $\pm 10$ mm / altura  $\pm 10$ mm).
- Colocação da porta à face da parede interior.
- Vedar com silicone a junção em todo o perímetro, no lado exterior ou considerar o reboco até 1cm para além da junção do pré-aro com o aro.
- No final da montagem efetuar o enchimento com cal ou outro material e finalizar com reboco (fig. 2) ou colocação de ombreira (nas figuras exemplo com pedra mármore (fig. 1) ou kit de madeira (fig. 3)).

## Fig. 4

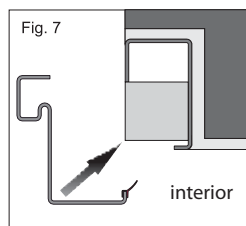
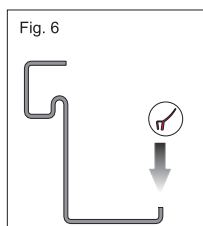
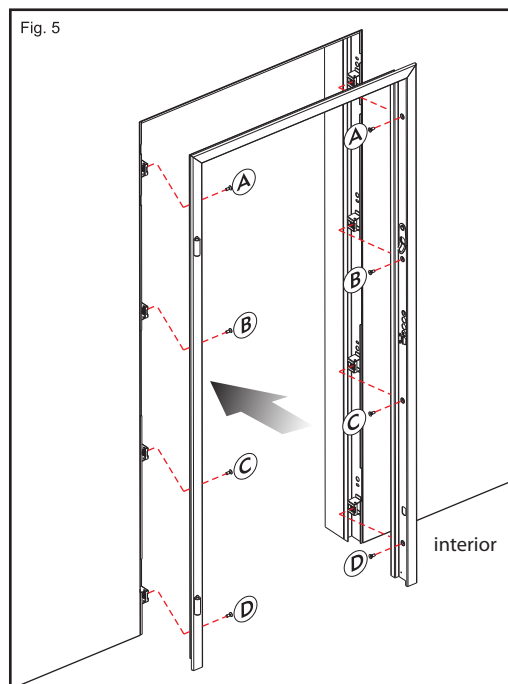


- O pré-aro deve ser assente à face da parede interior acabada e sobre o chão final (cota zero).
- Procedimentos preliminares:
  - Fazer os roços na parede para fixação das unhas.
  - Colocar as unhas na posição de 90°.
  - Assegurar a utilização das ferramentas de nivelamento (nível de bolha, fio de prumo) afim de garantir um correto posicionamento do pré-aro na parede.
- Medida exterior do pré-aro: altura de passagem da porta + 60mm e largura de passagem da porta + 120mm.
- Composição: perfil 38 x 63mm, em aço zincado 18/10, com pré-lacagem de cor castanha. Possui as unhas embutidas e furação para fixação por bucha química como alternativa.
- Fornecido com distanciais a serem removidos somente após endurecimento do cimento de fixação à parede.
- Fornecido com porcas enjauladas (fig. 4A).

SÓ UMA CORRETA INSTALAÇÃO DO PRÉ-ARO ASSEGURA UMA BOA FUNCIONALIDADE DA PORTA.

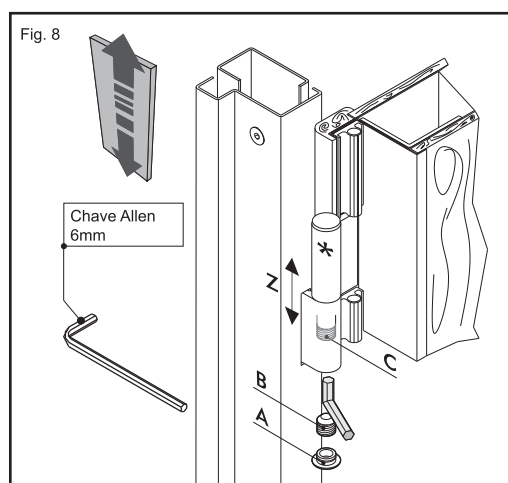


### 3. COLOCAÇÃO DO ARO + BATENTE



- Separar o aro do batente (folha da porta).
- Colocar a guarnição 33YR no aro (fig. 6).
- Introduzir o aro no pré-aro já murado e fixá-lo com os parafusos M8 fornecidos na caixa de acessórios. Utilizar as porcas enjauladas posicionadas no pré-aro.
- Iniciar a fixação pela parte superior e prosseguir para baixo, alternando de um lado ao outro (fig. 5): **A-A → B-B → C-C → D-D**.
- Verificar continuamente se o aro está prumado.
- Terminar, apertando firmemente os parafusos.
- Introduzir a folha da porta nas dobradiças do aro.  
Atenção: para o funcionamento correto da porta, afinar a altura da folha, pelas dobradiças (fig. 8).  
A distância entre folha/aro deve ser igual entre o lado das dobradiças e o lado da fechadura.
- Assegurar o encaixe do pino da dobradiça macho no pino dentro da dobradiça fêmea e confirmar que todos os pinos estão apertados.

### 4. DOBRADIÇAS REGULÁVEIS EM ALTURA

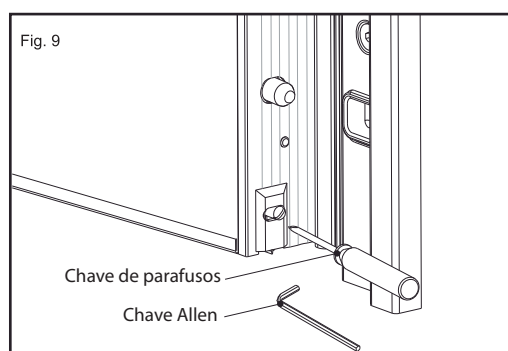


*Dobradiça conforme a norma UNI EN 1935-2001. Certificado CE 0757-CDP-229-04-001.*

- Remover a tampa inferior da dobradiça (A). Desparafusar totalmente a 1ª porca (B) com a chave Allen apropriada e extraí-la.
- Aparafusar ou desparafusar a 2ª porca (C) situada na base inferior da dobradiça. Agir de forma uniforme e gradual em todas as dobradiças (inferior e superior) colocando-as assim todas sob carga e evitando sobrecarregamento e desequilíbrio.
- No caso de portas pesadas aconselha-se a colocação de um calço por baixo da folha da porta para evitar que, temporariamente, todo o peso seja suportado por uma só dobradiça.
- Com a afinação efetuada, recolocar a porca (B) e a tampa (A).

AS DOBRADIÇAS AFINADAS CORRETAMENTE ASSEGURAM O POSICIONAMENTO OTIMIZADO DA FOLHA E MANTÉM OS DESEMPENHOS DE ACORDO COM A CERTIFICAÇÃO.

### 5. AFINAÇÃO DA SOLEIRA EMBUTIDA



- Após montagem da folha no aro, afinação e verificação de que todos os parafusos estão apertados, procede-se à afinação da lâmina da soleira. Deve-se ter atenção à distância entre o batente e o piso.
- Com a ferramenta apropriada (chave de parafusos ou chave Allen de 3mm), desparafusar ou aparafusar o pino colocado no perfil da folha do lado das dobradiças.
- Com a porta fechada, a lâmina da soleira deve descer o suficiente para aderir ao pavimento.

## 6. AFINADOR PARA TRINCO

Fig. 10

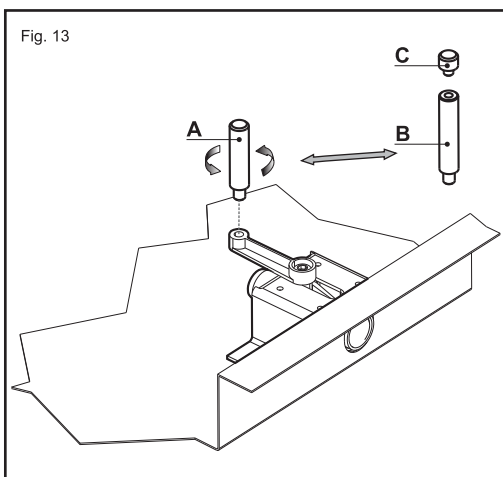


- No orifício do aro próprio para a entrada do trinco, encontra-se um afinador, cuja regulação é necessária.
- Por meio dos parafusos 1 e 2 (fig. 11), sem desaparafusar totalmente, regular a distância dos parafusos em relação ao aro de forma a bloquear a inserção danosa de cartão ou afim até ao trinco.
- A figura 12 representa o afinador na posição ideal.
- Com o afinador na posição correta, voltar a apertar os parafusos 1 e 2.

Atenção: Para o funcionamento correto da porta, esta afinação deve ser sempre executada. O movimento do acionamento do trinco (por puxador ou por chave), deve ser fácil; ao mesmo tempo o afinador não deve ter um espaçamento excessivo do trinco. Com o tempo o afinador poderá necessitar de nova regulação.

## 7. LIMITADOR DE ABERTURA - MOVIMENTO TRANSLAÇÃO LATERAL

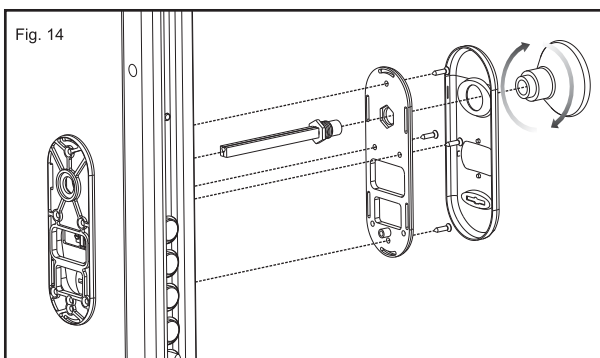
Fig. 13



- Na folha da porta, lado interior. Roscar o pino adequado:
  - A) Pino de 46mm (a utilizar se o revestimento interior for com painel de 7mm de espessura).
  - B) Pino de 54mm (a utilizar se o revestimento interior for com painel de 14mm de espessura).
  - C) Extensão para ser colocado no pino de 54mm, se o revestimento interior for com painel de 21mm.

## 8. COLOCAÇÃO DO PUXADOR FIXO (ESPELHO LONGO)

Fig. 14



- Indicação para os modelos New Creta e D-Style.
- Pelo lado exterior, introduzir a quadra no orifício quadrado da fechadura (lado da rosca para o exterior).
- Introduzir a placa plástica e fixar a mesma com o uso dos parafusos apropriados.
- Fixar o espelho sobre a placa.
- Roscar o puxador fixo e apertar o pino de fixação presente no puxador.

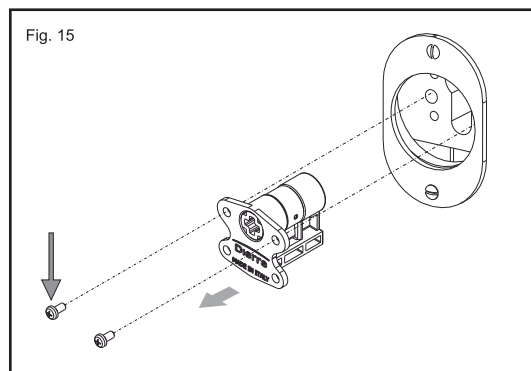
### COLOCAÇÃO DE MULETA + MULETA

- Colocar a quadra adequada tendo em conta a equidistância em ambos os lados (exterior e interior).
- Introduzir os espelhos e enfiar os puxadores apertando os parafusos de fixação.

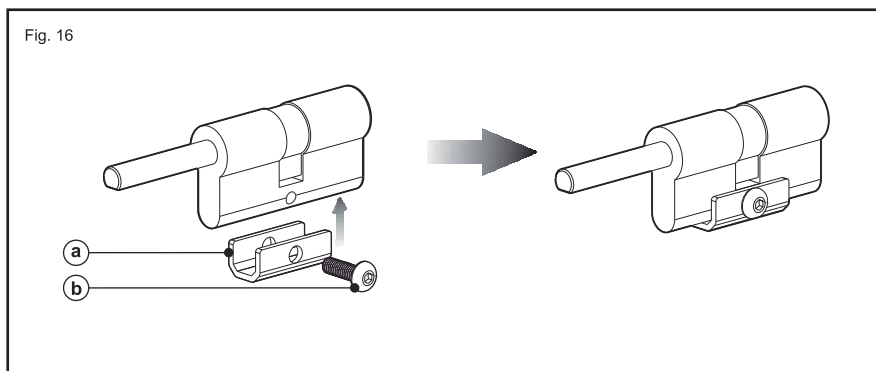
### LADO EXTERIOR SEM PUXADOR FIXO

- Utilização de 1/2 quadra expansiva (para puxador interior New Creta ou D-Style: quadra 8x75).
- Inserir a 1/2 quadra no orifício da fechadura, pelo lado interior da porta. Apertar a porca existente na quadra e fixar o puxador de muleta apertando o parafuso de fixação.

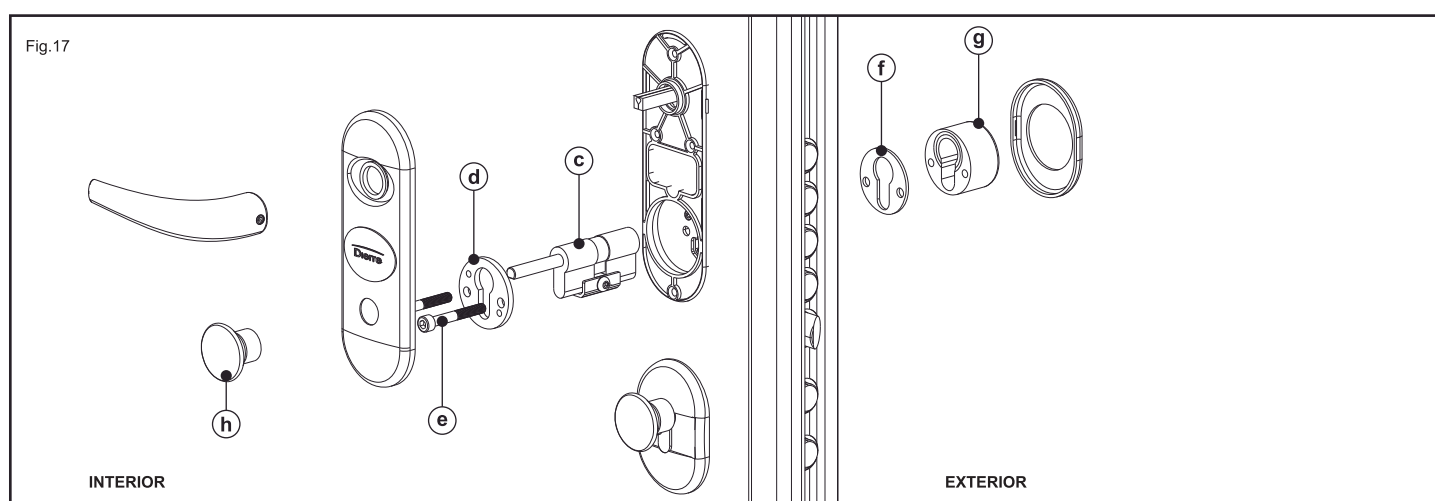
## 9. COLOCAÇÃO DO CILINDRO DEFINITIVO



- Remover o cilindro de obra, desaparafusando os dois parafusos de retenção.



- Preparar o cilindro de segurança antes da sua colocação.
- Introduzir o estribo de retenção (a) no cilindro e fixá-lo com parafuso M5x16 (b).



- Inserir o cilindro já preparado (fig. 16) na fechadura. Lado interior: colocar o distancial (d) e colocar os parafusos M6 (e). Lado exterior: se necessário, colocar distancial (f) (o número de distanciais necessários tem a ver com a espessura do painel colocado na porta); colocar o escudo de proteção (g). Aparafusar alternadamente os dois parafusos M6 (e), sem apertar em demasia (a forte pressão do parafuso no cilindro pode comprometer o funcionamento normal da fechadura).
- Colocação dos espelhos e puxadores.
- A figura representa o cilindro chave/botão (c) que necessita da colocação do botão (h). No cilindro chave/chave não existe o espigão e não é necessário o botão.

## 10. MANUTENÇÃO

### PAINÉIS

- Limpeza de pó e outras impurezas com o uso exclusivo de água morna e eventualmente sabão neutro. Nunca utilizar produtos corrosivos, abrasivos ou à base de álcool.
- Aplicação com pincel de uma camada abundante de "Nobel Oil" ou óleo dinamarquês. Ter o cuidado de remover o excesso e uniformizar a camada aplicada com um pano de algodão.
- Recomenda-se repetição das recomendação de manutenção, todos os anos.

### FECHADURA

- Com a porta aberta, dar as voltas à chave de forma a fazer sair totalmente as linguetas. Remover poeiras e sujidade acumuladas (pelo menos em cada 6 meses).
- Aplicar óleo de vaselina nas linguetas e trinco antes de retrai-las (pelo menos uma vez por ano).
- Ter os mesmos procedimentos na lingueta do topo da porta.

### DESVIADOR (perno móvel na parte abaixo das linguetas da fechadura)

- Com a porta aberta, dar as voltas à chave de forma ao perno ficar totalmente exposto. Remover poeiras e sujidade acumuladas (sugere-se a utilização de um pincel).
- Aplicar levemente óleo de vaselina e repetir as operações de fecho/abertura algumas vezes para permitir ao óleo lubrificar o mecanismo.
- Recomenda-se uma manutenção periódica de uma vez por ano.